



ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС ВУ/112 02.01. ТР031 003.02 07381

Серия ВУ № 0074191

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

Орган по сертификации продукции и услуг республиканского унитарного предприятия «Белорусский государственный институт метрологии»; место нахождения: Старовиленский тракт, 93, 220053, г. Минск, Республика Беларусь; адрес места осуществления деятельности: Долгиновский тракт, 39, 220053, г. Минск, Республика Беларусь; ВУ/112 003.02 от 25.10.2001; номер телефона: +375 17 374 55 01; адрес электронной почты: info@belgim.by;

ЗАЯВИТЕЛЬ

Открытое акционерное общество «Управляющая компания холдинга «Бобруйскагромаш»; сведения о регистрации: зарегистрирован в Едином государственном регистре юридических лиц и индивидуальных предпринимателей за № 700067572; место нахождения: ул. Шинная, 5, 213814, г. Бобруйск, Могилевская обл., Республика Беларусь; номер телефона: +375 225 72 40 92; адрес электронной почты: delo@agromash.by

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

Открытое акционерное общество «Управляющая компания холдинга «Бобруйскагромаш»; место нахождения: ул. Шинная, 5, 213814, г. Бобруйск, Могилевская обл., Республика Беларусь;

ПРОДУКЦИЯ

полуприцепы тракторные категории Ра3 тип ПСТ в исполнении (варианты): ПСТ-9, ПСТ-12 (техническое описание согласно Приложению 1 на 5 (пяти) листах, бланки ВУ 0051272 - ВУ 0051276);
ТУ ВУ 700067572.083-2010 «Прицепы и полуприцепы тракторные»;
серийный выпуск;

КОД ТН ВЭД ЕАЭС
8716

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

технического регламента Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012);

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ

протокол сертификационных испытаний № 156 СБ/06-2-2026ИЦ от 28.07.2026, выданный Испытательным центром государственного учреждения "Белорусская машиноиспытательная станция" (ВУ/112 1.0037); сертификат соответствия системы менеджмента качества № ВУ/112 05.01. 002.01 00945 от 03.09.2024, отчет по периодической оценке сертифицированной системы менеджмента качества (А1) без номера от 14.07.2025, выданные Органом по сертификации систем менеджмента Научно-производственного республиканского унитарного предприятия «Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации» (БелГИСС) (ВУ/112 002.01); перечень документов, предоставленных в качестве доказательственных материалов, подтверждающих соответствие компонентов полуприцепа, согласно Приложению 1 (бланк ВУ 0051276);
схема сертификации - 2с.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

срок службы не менее 10 лет;

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 31.07.2026 ПО 30.07.2031 ВКЛЮЧИТЕЛЬНО

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

М.П. Якусевич Татьяна Эдуардовна

Атрашевский Юрий Васильевич



к сертификату соответствия № ЕАЭС ВУ/112 02.01. ТР031 003.02 07381

0 Общие сведения**0.1 Заводская марка**

(зарегистрированное наименование изготовителя):

Открытое акционерное общество «Управляющая компания холдинга «Бобруйскагромаш»;

0.2 Тип

(при необходимости указать варианты и версии)

0.2.1 Торговая марка (при необходимости)

ПСТ полуприцеп тракторный в исполнении (варианты): ПСТ-9, ПСТ-12; не имеется;

0.3 Характеристики для идентификации типа полуприцепа:

максимальная грузоподъемность: ПСТ-9 – 9500 кг, ПСТ-12 – 12000 кг;

0.3.1 Табличка изготовителя

(расположение и способ установки)

расположена на передней части шасси, закреплена на кронштейне заклепками;

0.3.2 Номер шасси (место нанесения)

не имеется;

0.4 Категория прицепа

Ra3

0.5 Наименование и адрес изготовителя:

Открытое акционерное общество «Управляющая компания холдинга «Бобруйскагромаш», 213814, Республика Беларусь, Могилевская обл., г.Бобруйск, ул. Шинная 5;

0.6 Расположение и способ нанесения обозначений и символов (фотографии или чертежи), предусмотренных в законодательстве государства – члена (государств – членов) Евразийского экономического союза (далее соответственно – государства-члены, Союз) или примененных

Правилах ООН:

Нанесены с помощью липких аппликаций. Рисунок 2;

0.7 Для компонентов: место и способ нанесения единого знака обращения продукции на рынке государств-членов (знака официального утверждения)

нанесены способом, обеспечивающим четкое и ясное изображение в течение всего срока службы полуприцепа;
213814, Республика Беларусь, Могилевская обл., г.Бобруйск, ул. Шинная 5

0.8 Адрес сборочного предприятия

1. Основные конструктивные характеристики полуприцепа (фотографии полуприцепа^{3/4} переднего вида и ^{3/4} заднего вида) а так же чертеж с указанными габаритными размерами полуприцепа

Рисунок 2; Габаритные чертежи полуприцепов Рисунок 1

1.1 Количество осей и колес

2 оси, 4 колеса;

1.1.2 Количество и расположение управляемых осей

не имеется;

1.1.4 Тормозные оси (количество, расположение)

2 оси, передняя и задняя;

1.5 Шасси: рама блочная/хребтового типа/

лонжеронная/шарнирная/другой конструкции

лонжеронная;

2 Масса и размеры**2.1 Снаряженная масса (ы)**

2.1.1 Снаряженная масса в рабочем состоянии (применяется в качестве исходного значения)

максимальная
минимальная

ПСТ-9 – 3460 кг, ПСТ-12 – 3580 кг,
ПСТ-9 – 3410 кг, ПСТ-12 – 3530 кг,
ПСТ-9 – 1547 кг, ПСТ-12 – 1668 кг
ПСТ-9 – 3600 Н, ПСТ-12 – 2400 Н
ПСТ-9 – 12960 кг, ПСТ-12 – 15580 кг

2.1.1.1 Распределение снаряженной массы по осям

Статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ

2.2 Максимальная масса, указанная изготовителем

2.2.1 Технически допустимая максимальная масса полуприцепа в зависимости от вида шин

ПСТ-9 – 12960 кг, ПСТ-12 – 15580 кг

2.2.2 Распределение максимальной массы по осям

Статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ

ПСТ-9 – 5830 кг, ПСТ-12 – 6890 кг

2.2.3 Предельные значения распределения

максимальной массы по осям в процентах для полуприцепов с центральной осью – статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ

1 ось - 50 % 2 ось - 50 %

Масса и шины

ПСТ-9 – 12750 Н, ПСТ-12 – 17650 Н.

№ оси	Шины (размеры)	Допустимая нагрузка, Н (при скорости 25 км/ч)	Технически допустимая максимальная масса на ось, кг		Технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н
			ПСТ-9	ПСТ-12	
1	16,5/70-18HC10	31882 (36665)	5830	-	12753
	16,5/70-18HC14	35806(41177)	-	6890	17658
2	16,5/70-18HC10	31882(36665)	5830	-	12753
	16,5/70-18HC14	32806(41177)	-	6890	17658

Примечание: по нагрузке применяемые шины не превышает допустимую нагрузку на ось;

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

М.П.

Якусевич Татьяна Эдуардовна

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

Атрашевский Юрий Васильевич

к сертификату соответствия № ЕАЭС ВУ/112 02.01. ТР031 003.02 07381

2.2.4 Полезная нагрузка	ПСТ-9 – 9500 кг, ПСТ-12 – 12000 кг
2.4.4 Масса полуприцепа с пневматическим приводом тормозов	ПСТ-9 – 12960 кг, ПСТ-12 – 15580 кг
2.4.6 Положение точки сцепки	
2.4.6.1 Высота точки сцепки над опорной поверхностью:	
2.4.6.1.1 максимальная	645 мм;
2.4.6.1.2 минимальная	450 мм;
2.4.6.2 Расстояние от вертикальной средней плоскости задней оси:	
2.4.6.2.1 максимальное	5590 мм;
2.4.6.2.2 минимальное	4560 мм;
2.5 База	
2.5.1 Полуприцепа:	
2.5.1.1 Расстояние между осью сцепки и первой задней осью	4490 – 4690 мм;
2.5.1.2 Расстояние между точкой сцепки ТСУ и задней точкой полуприцепа	5820 – 6020 мм;
2.6 Максимальный и минимальный размер колеи на каждой оси (измеряется между средними плоскостями одинарных или двоянных колес) (указывается изготовителем)	2050±25 мм;
2.7 Диапазон размеров полуприцепа (габаритные и при оборудовании для участия в дорожном движении):	
2.7.1 Полуприцеп в сборе	
2.7.1.1 Длина	5920 мм
2.7.1.1.1 максимально допустимая длина полуприцепа	6100 мм;
2.7.1.1.2 минимально допустимая длина полуприцепа	5900 мм;
2.7.1.2 Ширина	2500 мм;
2.7.1.2.1 максимально допустимая ширина полуприцепа	2500 мм;
2.7.1.2.2 минимально допустимая ширина полуприцепа	2480 мм;
2.7.1.3 Высота (в рабочем положении) (при регулируемой высоте ходовой части при нормальном движении)	ПСТ-9 – 2415 мм, ПСТ-12 – 2665 мм
2.7.1.4 Передний свес	3480 мм,
2.7.1.4.1 Угол переднего свеса	10 градусов,
2.7.1.5 Задний свес	1300 мм,
2.7.1.5.1 Угол заднего свеса:	30 градусов;
2.7.1.6 Дорожный просвет:	300 мм,
2.7.1.6.2 под передними осями	300 мм,
2.7.1.6.3 под задними осями	300 мм.
5 Оси	
5.1 Характеристика каждой оси	оси изготовлены из трубы D = 121 мм, материал трубы сталь 40Х.
5.2 Заводская марка (при необходимости)	не имеется;
5.3 Тип (при необходимости)	не имеется;
6 Подвеска (при наличии)	жесткая балансирная тележка без упругих элементов;
6.1 Возможные комбинации шины-колеса (наименьшие и наибольшие возможные размеры шин и колес, характеристики, давление в шинах, максимальная нагрузка, размеры ободьев и комбинации переднее колесо – заднее колесо)	шины 16,5/70-18. Давление в десятислойной шине 0,32 МПа. шины 16,5/70-18. Давление в четырнадцатислойной шине 0,41 МПа.
6.2 Конструкция подвески каждой оси или каждого колеса (при наличии)	жесткая балансирная тележка без упругих элементов.
6.2.1 Регулировка уровня: имеется/не имеется/по заказу	не имеется;
6.3 Прочие устройства (при наличии)	не имеется;
8 Тормозная система (чертежи и схемы управления)	
8.1 Рабочая тормозная система	Рисунок 3. Рабочая тормозная система состоит из тормозных механизмов, установленных на всех колесах полуприцепа и их пневматического привода.
8.2 Вспомогательная тормозная система (при наличии)	не имеется;
8.3 Стояночная тормозная система	Рисунок 4

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификацииЭксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

М.П.

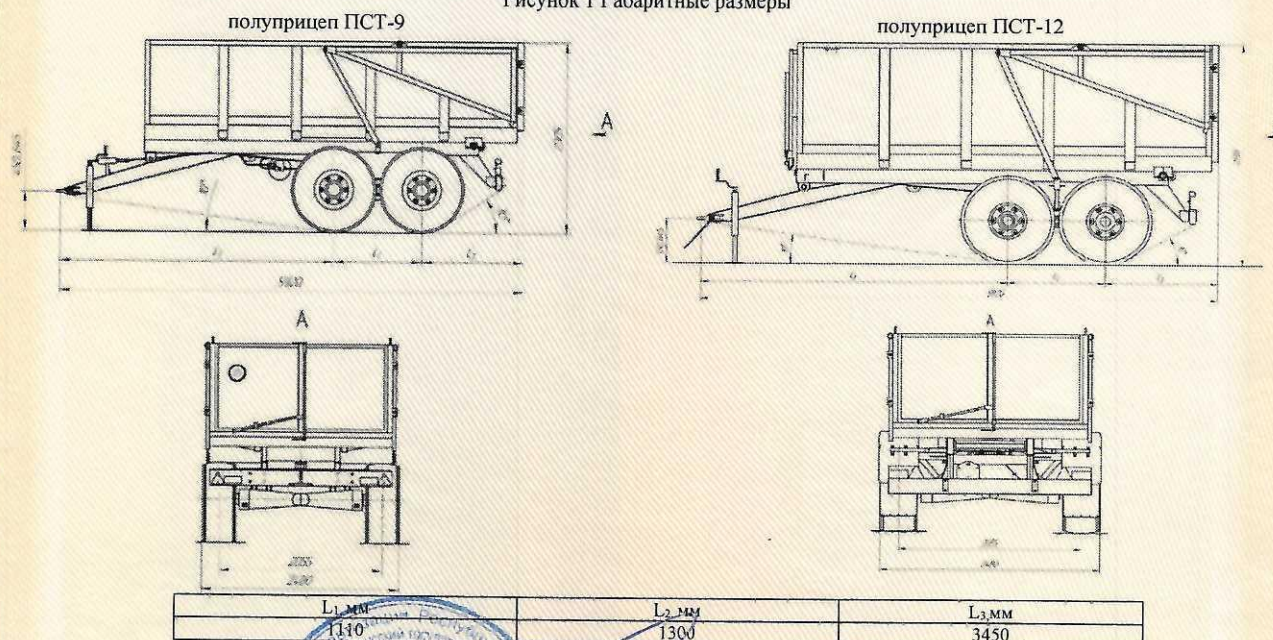
Якусевич Татьяна Эдуардовна

Атрашевский Юрий Васильевич

к сертификату соответствия № ЕАЭС ВУ/112 02.01. ТР031 003.02 07381

- 8.4 Дополнительная (ые) тормозная (ые) система (ы) не имеется;
- 8.6 Перечень деталей, из которых состоит тормозная система, их обозначение Рисунок 3
- 8.7 Максимальные допустимые размеры шин на осях с тормозной системой шины 16,5/70-18 с наружным диаметром 1065 мм;
- 8.8 Расчет тормозной системы (отношение суммарной тормозной силы к усилию, приложенному к органу управления) обеспечивается тормозной системой тягача;
- 11 Устройства освещения и световой сигнализации (внешний вид полуприцепа с указанием расположения всех устройств; количество, электропроводка, единый знак обращения продукции на рынке государств – членов (знак официального утверждения) и цвет излучаемого света)
- 11.1 Обязательные устройства
- 11.1.2 Передние габаритные огни (со световозвращающим устройством) белого цвета 2 штуки; красного цвета 2 штуки (в составе фонаря заднего многофункционального);
- 11.1.3 Задние габаритные огни не предусмотрены конструкцией; оранжевого цвета 2 штуки (в составе фонаря заднего многофункционального);
- 11.1.4 Указатели поворота: не предусмотрены конструкцией; красного цвета 2 штуки (треугольной формы); белого цвета 1 штука; красного цвета 2 штуки (в составе фонаря заднего многофункционального); оранжевого цвета 2 штуки (в составе фонаря заднего многофункционального); оранжевого цвета 4 штуки;
- передние
- задние
- боковые
- 11.1.5 Задние световозвращатели
- 11.1.6 Фонарь освещения регистрационного знака
- 11.1.7 Сигнал торможения
- 11.1.8 Аварийный предупредительный сигнал
- 11.1.9 Контурные огни (боковые световозвращатели)
- 12 Прочие устройства
- 12.2 Механические соединения между трактором и полуприцепом
- 12.2.1 Тип соединения ТСУ-2В – сцепная петля по ГОСТ 13398-82; не имеется;
- 12.2.2 Заводская марка (марки)
- 12.4 Соединители электрические для осветительных и светосигнальных устройств полуприцепа (характеристика)
- 12.6 Место установки регистрационного знака: вилка типа 12N ГОСТ 9200-2006 на металлической пластине, на бампере сзади, левее от плоскости симметрии полуприцепа, прикреплен посредством болтового соединения. Форма – прямоугольная. Размер 255 x 165 мм

Рисунок 1 Габаритные размеры



Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

М.П.

Якусевич Татьяна Эдуардовна

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

Атрашевский Юрий Васильевич

к сертификату соответствия № ЕАЭС ВУ/112 02.01. ТР031 003.02 07381

Фотография ¾ заднего вида полуприцепа ПСТ-9

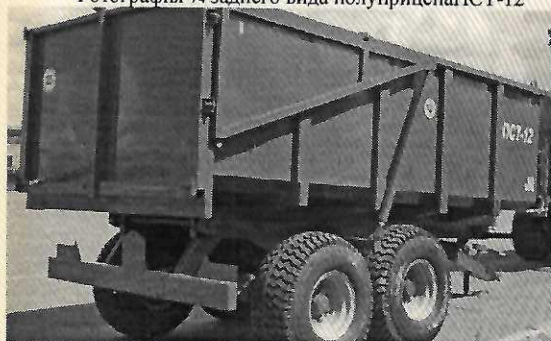


Рисунок 2

Фотография ¾ переднего вида полуприцепа ПСТ-9



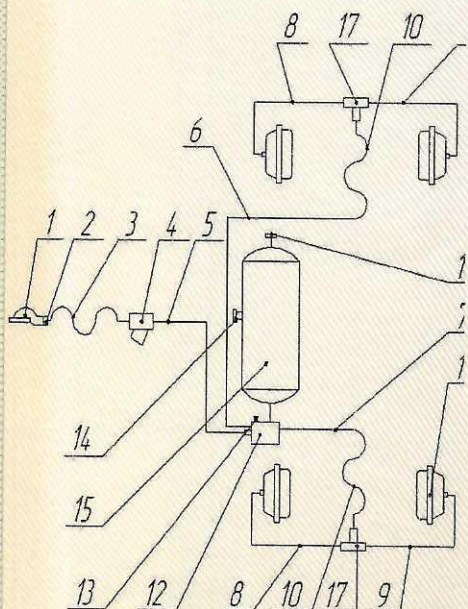
Фотография ¾ заднего вида полуприцепа ПСТ-12



Фотография ¾ переднего вида полуприцепа ПСТ-12



Рис.3 Схема пневматического привода тормозов ПСТ-9, ПСТ-12



Привод тормозов – однопроводный пневматический от трактора.

Избыточное давление в однопроводном приводе – 620 кПа

1 – головка соединительная В 105.069.51.000 ТУ 23.118.343-93;

2 – штуцер;

3 – шланг магистральный 105.069.46.000-01 ТУ 23.7.086-025-91;

4 – фильтр магистральный 105.069.04.000 ТУ 23.7.086-014-90;

5, 6, 7, 8, 9 – трубопроводы;

10 – шланги 105.069.41.000 ТУ 23.7.086-25-91;

11 – камера тормозная;

12 – воздухораспределитель 105.069.02.000-11 ТУ 23.7.086.013-90;

13 – кран ручного растормаживания;

14 – клапан слива конденсата 105.069.03.000 У1 ТУ 23.7.086.015-90;

15 – ресивер 105.069.17.000-02 ТУ 23.7.086-024-91;

16 – клапан контрольного вывода 105.069.05.000 ТУ 23.7.086-015-90;

17 – тройник;

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

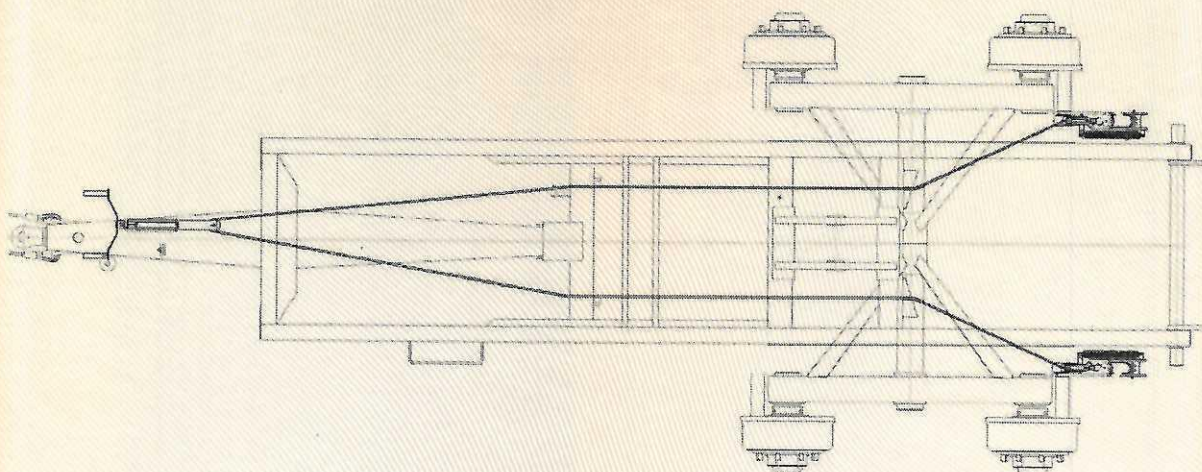
М.П.

Якусевич Татьяна Эдуардовна

Атрашевский Юрий Васильевич

к сертификату соответствия № ЕАЭС ВУ/112 02.01. ТР031 003.02 07381

Рисунок 4 Стояночная тормозная система ПСТ-9, ПСТ-12



Перечень документов, предоставляемых в качестве доказательственных материалов, подтверждающих соответствие полуприцепов тракторных тип ПСТ требованиям технического регламента «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» (ТР ТС 031/2012)

Объект	Номер сертификата соответствия, компонент	Дата выдачи сертификата соответствия, на компонент	Тип, вариант, версия
Светоотражающие приспособления	ЕАЭС ВУ/112 02.01. ТР031 003.02 06240	20.12.2025	ПСТ-9 ПСТ-12
Светоотражающее приспособление в составе подфарника	ЕАЭС ВУ/112 02.01. ТР031 003.02 05812	07.08.2025	
Приспособление для освещения заднего номерного знака	ЕАЭС ВУ/112 02.01. ТР031 003.02 05817	08.08.2025	
Фонари задние, включающие в себя задние габаритные огни, указатели поворота задние, сигналы торможения, задние противотуманные огни, фонари заднего хода	ЕАЭС ВУ/112 02.01. ТР031 021.02 00603	19.11.2024	
Шины	ЕАЭС ВУ/112 02.01. ТР031 010.02 00043	08.09.2021	ПСТ-9
	ЕАЭС ВУ/112 02.01. ТР031 010.02 0004	10.09.2021	ПСТ-12

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

М.П.

Якусевич Татьяна Эдуардовна

Атрашевский Юрий Васильевич

