

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС ВУ/112 02.01. ТР031 042.01 00581

Серия ВУ № **0050190**

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

Орган по сертификации сельскохозяйственной техники и тракторов Государственного учреждения «Белорусская машиноиспытательная станция», место нахождения: Республика Беларусь, Минская область, 223062, поселок Привольный, улица Мира, дом 14; телефоны: +375 17 501 05 63, +375 17 501 07 71; адрес электронной почты (e-mail): 5014563@belmis.by; аттестат аккредитации: ВУ/112 042.01 от 30.10.1998

ЗАЯВИТЕЛЬ

Общество с ограниченной ответственностью «Оршаагромаш»; сведения о регистрации: зарегистрировано в Едином государственном регистре юридических лиц и индивидуальных предпринимателей с регистрационным номером 391989340; место нахождения: Республика Беларусь, Витебская область, 211388, город Орша, улица Владимира Ленина, дом 215/2, телефон: (+375 216) 51 91 80; адрес электронной почты (e-mail): orshaagro@mail.ru

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

Общество с ограниченной ответственностью «Оршаагромаш»; место нахождения: Республика Беларусь, Витебская область, 211388, город Орша, улица Владимира Ленина, дом 215/2

ПРОДУКЦИЯ

Прицеп тракторный категории Ra3, тип 2ПТС-6,5, варианты: 2ПТС-6,5, 2ПТС-6,5-01, 2ПТС-6,5-02, с техническим описанием согласно приложению 1 на 10 (десяти) листах (бланки ВУ 0027611 - ВУ 0027620); технические условия ТУ ВУ 300051602.019-2009 «Прицепы тракторные». Серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ЕАЭС

8716 20 000 0

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 031/2012 «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним»

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ

Протокола испытаний № 145 СБ/06-2-2024ИЦ от 21.06.2024 испытательного центра Государственного учреждения «Белорусская машиноиспытательная станция» (аттестат аккредитации ВУ/112 1. 0037); перечня документов, предоставленных в качестве доказательных материалов, подтверждающих соответствие компонентов прицепов тракторных требованиям ТР ТС 031/2012 «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним», согласно приложению 2 на 1 (одном) листе (бланк ВУ 0027621); отчета от 20.06.2024 по результатам анализа состояния производства, проведенного командой органа по сертификации сельскохозяйственной техники и тракторов Государственного учреждения «Белорусская машиноиспытательная станция», эксперт-аудитор Пугин Алексей Владимирович.

Схема сертификации 1с

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Продукция соответствует требованиям: пунктов 8-11, 13 приложения 5 к ТР ТС 031/2012.

Обозначение и наименование применённых стандартов (документов) согласно приложению 3 на 1 (одном) листе (бланк ВУ 0027622).

Условия и сроки хранения продукции указаны в эксплуатационной документации изготовителя. Срок службы не менее 10 лет.

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 24.06.2024 ПО 23.06.2029 ВКЛЮЧИТЕЛЬНО

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

подпись

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

подпись



Астрейко Николай Анатольевич
Ф.И.О.

Пугин Алексей Владимирович
Ф.И.О.

РП «Белорусская машиноиспытательная станция» А. Т. «Гомельск» ак. 17.05.2022 г. 000

Приложение № 1 Лист 1

к сертификату соответствия № ЕАЭС ВУ/112 02.01. ТР031 042.01 00581

Техническое описание

прицепа тракторного 2ПТС-6,5, производства ООО «Оршаагромаш» по ТУ ВУ 300051602.019-2009 на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» (ТР ТС 031/2012)

0 Общие сведения

0.1 Заводская марка (зарегистрированное наименование изготовителя).

Общество с ограниченной ответственностью «Оршаагромаш».

0.2 Тип (при необходимости указать варианты и версии)...прицеп тракторный (варианты 2ПТС - 6,5, 2ПТС - 6,5-01, 2ПТС - 6,5-02)

прицепы тракторные с основными бортами 2ПТС-6,5

прицепы тракторные с надставными бортами 2ПТС-6,5-01 (обшивка бортов - сетка металлическая) и 2ПТС-6,5-02 (обшивка бортов - лист металлический)

0.2.1 Торговая марка (при необходимости) не имеется

0.3 Характеристики для идентификации типа прицепа максимальная грузоподъемность - 6500 кг.

0.3.1 Табличка изготовителя (расположение и способ установки)

Расположена на передней части платформы, закреплена на балке передней заклепками.

0.3.2 Номер шасси (место нанесения). Табличка расположена с левой стороны по ходу движения на лонжеронной раме центральной.

0.4 Категория прицепа - Ра3.

0.5 Наименование и адрес изготовителя: ООО «Оршаагромаш», 211388, Республика Беларусь, Витебская обл., г. Орша, ул. Владимира Ленина 215/2, тел.:(+375 0216) 519180 тел/факс: (+375 0216) 519180.

0.6 Расположение и способ нанесения обозначений и символов (фотографии и чертежи), предусмотренных в законодательстве государства-члена (государств-членов) Евразийского экономического союза. Метод нанесения - трафаретные обозначения лакокрасочным покрытием, приведены на Рисунке №1 «к техническому описанию прицепа тракторного 2ПТС-6,5» на фотографиях «Фотография ¾ переднего вида прицепа 2ПТС-6,5», «Фотография ¾ заднего вида прицепа 2ПТС-6,5», «Фотография ¾ переднего вида прицепа 2ПТС-6,5-01 (с надставными сетчатыми бортами)», «Фотография ¾ заднего вида прицепа 2ПТС-6,5-01 (с надставными сетчатыми бортами)», «Фотография ¾ переднего вида прицепа 2ПТС-6,5-02 (с надставными цельнометаллическими бортами)», «Фотография ¾ заднего вида прицепа 2ПТС-6,5-02 (с надставными цельнометаллическими бортами)».

0.7 Для компонентов: место и способ нанесения единого знака обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза (знака официального утверждения). Компоненты маркированы знаком официального утверждения. Нанесены способом выпуклого выдавливания на наружной поверхности

0.8 Адрес сборочного предприятия: 211388, Республика Беларусь, Витебская обл., г. Орша, ул. Владимира Ленина 215/2, тел.:(+375 0216)519180 тел/факс:(+375 0216)519180

1 Основные конструктивные характеристики прицепа

Фотографии прицепа ¾ переднего вида и ¾ заднего вида (см. Рисунок №1 к техническому описанию)

Чертеж с указанными габаритными размерами прицепа (см. Рисунок №2 к техническому описанию)

1.1 Количество осей и колес - две оси с четырьмя колесами.

1.1.2 Количество и расположение управляемых осей - одна ось, расположенная спереди прицепа.

1.1.4 Тормозные оси (количество, расположение) - 2 оси, передняя и задняя

1.5 Шасси. рама блочная/хребтового типа/лонжеронная/шарнирная/другой конструкции - Лонжеронная.

2 Масса и размеры (ТУ ВУ 300051602.019-2009)

2.1 Снаряженная масса (кг)

2.1.1 Снаряженная масса в рабочем состоянии (применяется в качестве исходного значения) (включая устройство защиты при опрокидывании, без дополнительных комплектующих, но с охлаждающей жидкостью, смазочными материалами, топливом, инструментом и основными бортами):.....1800 кг

2.1.2 с надставными сетчатыми бортами1950 кг

2.1.3 с надставными цельнометаллическими бортами2045 кг

2.1.1.1 Распределение снаряженной массы по осям: на каждую ось -900; 975; 1022,5

2.2 Максимальная масса, указанная изготовителем

2.2.1 Технически допустимая максимальная масса прицепа: 8300; 8450; 8545 кг

2.2.2 Распределение максимальной массы по осям: на каждую ось - 4150; 4225; 4272,5 кг

для полуприцепов или прицепов с центральной осью - статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н - не имеется

2.2.3 Предельные значения распределения максимальной массы по осям в процентах: на каждую ось - 50 %.

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

подпись

М.П.

Астрейко Николай Анатольевич
Ф.И.О.

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

подпись

Пугин Алексей Владимирович
Ф.И.О.

Приложение № 1 Лист 2

к сертификату соответствия № ЕАЭС ВУ/112 02.01. ТР031 042.01 00581

Масса и шины

№ оси	Шины (размеры)	Допустимая нагрузка, Н	Технически допустимая максимальная масса на ось, кг	Технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н
1	13,0/75-16	21700	4272,5	Не имеется
	13,0/75-16	21700		Не имеется
2	13,0/75-16	21700	4272,5	Не имеется
	13,0/75-16	21700		Не имеется

2.2.4 Полезная нагрузка - 6500 кг.

2.4 Технически допустимая (ые) буксируемая (ые) масса (ы) (в зависимости от вида соединения)

2.4.4 Масса прицепа с пневматическим приводом тормозов - 8300, 8450; 8545 кг

2.4.6 Положение точки сцепки

2.4.6.1 Высота точки сцепки над опорной поверхностью:

- максимальная - 610 мм;

- минимальная - 300 мм.

2.4.6.2 Расстояние от вертикальной средней плоскости задней оси: 5122 мм

2.6 Максимальный и минимальный размер колеи на каждой оси (измеряется между средними плоскостями одинарных или сдвоенных колес) (указывается изготовителем) - 1800+25 мм.

2.7 Диапазон размеров прицепа (габаритные и при оборудовании для участия в дорожном движении):

2.7.1 Шасси в сборе

2.7.1.1 Длина

2.7.1.1.1 максимальная допустимая длина прицепа.....5800 мм

2.7.1.1.2 минимальная допустимая длина прицепа.....5750 мм

2.7.1.2 Ширина

2.7.1.2.1 максимальная допустимая ширина прицепа.....2340 мм

2.7.1.2.2 минимальная допустимая ширина прицепа.....2300 мм

2.7.1.3 Высота

2.7.1.3.1 с основными бортами.....1870 мм

2.7.1.3.2 с надставными бортами2780 мм

2.7.1.4 Передний свес730 мм

2.7.1.4.1 Угол переднего свеса70 градусов

2.7.1.5 Задний свес700 мм

2.7.1.5.1 Угол заднего свеса:74 градусов

2.7.1.5.2 Максимальный и минимальный допустимый свес точки сцепки...300/610 мм

2.7.1.6 Дорожный просвет:

2.7.1.6.1 между осями380 мм

2.7.1.6.2 под передними осями380 мм

2.7.1.6.3 под задними осями380 мм

5 Оси

5.1 Характеристика каждой оси: Труба с двумя цапфами образуют единую ось. Цапфы изготовлены из круга D =70 мм. Материал круга Сталь 35, материал трубы Сталь 10

5.2 Заводская марка (при необходимости) - не имеется

5.3 Тип (при необходимости) - не имеется

6 Подвеска (при наличии) - рессорная

6.1 Возможные комбинации шины-колеса (наименьшие и наибольшие возможные размеры шин и колес, характеристики, давление в шинах, максимальная нагрузка, размеры ободьев и комбинации переднее колесо - заднее колесо)

Шины - 13,0/75-16 135A6 модели ФБел-340 PR10

Давление в шинах составляет 0,25 МПа.

6.2 Конструкция подвески каждой оси или каждого колеса (при наличии)

Подвеска рессорная. Плавающая рессора, крепление к оси моста стремянками.

6.2.1 Регулировка уровня: имеется/не имеется/по заказу - не имеется

6.3 Прочие устройства (при наличии) - не имеется

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))



Астрейко Николай Анатольевич
Ф.И.О.

Бугин Алексей Владимирович
Ф.И.О.

Серия ВУ № 0027612

Приложение № 1 Лист 3

к сертификату соответствия № ЕАЭС ВУ/112 02.01. ТР031 042.01 00581

8 Тормозная система (чертежи и схемы управления)

8.1 Рабочая тормозная система (см. Рисунок № 3 к техническому описанию)

Рабочая тормозная система состоит из тормозных механизмов, установленных на всех колесах прицепа и их пневматического привода.

8.2 Вспомогательная тормозная система (при наличии) - не имеется

8.3 Стояночная тормозная система (см. Рисунок № 4 к техническому описанию)

8.4 Дополнительная (ые) тормозная (ые) система (ы) - не имеется.

8.6 Перечень деталей, из которых состоит тормозная система, их обозначение. Перечень деталей и номера позиций указаны на пневмосхеме рабочей тормозной системы (см. Рисунок № 3 к техническому описанию).

8.7 Максимальные допустимые размеры шин на осях с тормозной системой.

Шины 13,0/75-16 с наружным диаметром 920 мм.

8.8 Расчет тормозной системы (отношение суммарной тормозной силы к усилию, приложенному к органу управления).

Обеспечивается тормозной системой тягача.

11 Устройства освещения и световой сигнализации (внешний вид прицепа с указанием расположения всех устройств; количество, электропроводка, единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза (знак официального утверждения) и цвет излучаемого света)

11.1 Обязательные устройства

Перечень устройств освещения и световой сигнализации (см. Рисунок № 5 к техническому описанию)

11.1 Обязательные устройства

11.1.3 Задние габаритные огни (их роль выполняет фонарь задний многофункциональный) - Красного цвета 2 шт.

11.1.4 Указатели поворота задние (их роль выполняет фонарь задний многофункциональный) - Оранжевого цвета 2 шт.

11.1.5 Задние световозвращатели (треугольной формы) - Красного цвета 2шт.

11.1.6 Фонарь освещения регистрационного знака - Белого цвета 1 шт.

11.1.7 Сигнал торможения (их роль выполняет фонарь задний многофункциональный) - Красного цвета 2 шт.

11.1.8 Аварийный предупредительный сигнал (его роль выполняет фонарь задний многофункциональный) - Оранжевого цвета 2 шт.

11.2 Рекомендуемые устройства

11.2.9 Стояночные огни (передние) - Световозвращатели белого цвета 2 шт.

11.2.10 Боковые световозвращатели - Оранжевого цвета 4 шт.

12 Прочие устройства

12.2 Механические соединения между трактором и прицепом

12.2.1 Тип соединенияТСУ-2 (ТСУ-2В)

12.2.2 Заводская марка (марки).....Дышло 2ПТС-5.01.40.000 А

с петлей сцепной 2 ПТС-5.01.40.001

12.2.4 Устройство предназначено:

Для максимальной горизонтальной нагрузки8650 кг,

Для максимальной вертикальной нагрузки (при наличии) не имеется.

12.4 Соединители электрические для осветительных и светосигнальных устройств прицепа (характеристика) - Вилка типа 12N ГОСТ9200-2006

12.6 Место установки регистрационного знака: На металлической пластине кронштейна брызговика, сзади, левее от плоскости симметрии прицепа, прикреплен посредством болтового соединения. Форма прямоугольная. Размер 240 x 130 мм

Единый знак обращения продукции на рынке ЕАЭС расположен на табличках изготовителя и номера шасси.

Идентификационный номер (заводской) расположен на табличке изготовителя

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

подпись

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

подпись

Астрейко Николай Анатольевич
Ф.И.О.

Дугин Алексей Владимирович
Ф.И.О.

Серия ВУ № 0027613

Приложение № 1 Лист 4

к сертификату соответствия № ЕАЭС ВУ/112 02.01. ТР031 042.01 00581

Рисунок №1
к Техническому описанию
прицепа тракторного тип 2ПТС-6,5

Фотография ¼ переднего вида прицепа 2ПТС-6,5



Фотография ¾ заднего вида прицепа 2ПТС-6,5



Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

подпись

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

подпись



М.П.

Астрейко Николай Анатольевич
Ф.И.О.

Пугин Алексей Владимирович
Ф.И.О.

Серия ВУ № 0027614

Приложение № 1 Лист 5

к сертификату соответствия № ЕАЭС ВУ/112 02.01. ТР031 042.01 00581

Фотография $\frac{3}{4}$ переднего вида прицепа 2ПТС-6,5-01
(с надставными сетчатыми бортами)



Фотография $\frac{3}{4}$ заднего вида прицепа 2ПТС-6,5-01
(с надставными сетчатыми бортами)



Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

подпись



Астрейко Николай Анатольевич
Ф.И.О.

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

подпись

Пугин Алексей Владимирович
Ф.И.О.

Серия ВУ № 0027615

Приложение № 1 Лист 6

к сертификату соответствия № ЕАЭС ВУ/112 02.01. ТР031 042.01 00581

Фотография $\frac{3}{4}$ переднего вида прицепа 2ПТС-6,5-02
(с надставными цельнометаллическими бортами)



Фотография $\frac{3}{4}$ заднего вида прицепа 2ПТС-6,5-02
(с надставными цельнометаллическими бортами)



Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

подпись

М.П.

Астрейко Николай Анатольевич
Ф.И.О.

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

подпись

Пугин Алексей Владимирович
Ф.И.О.

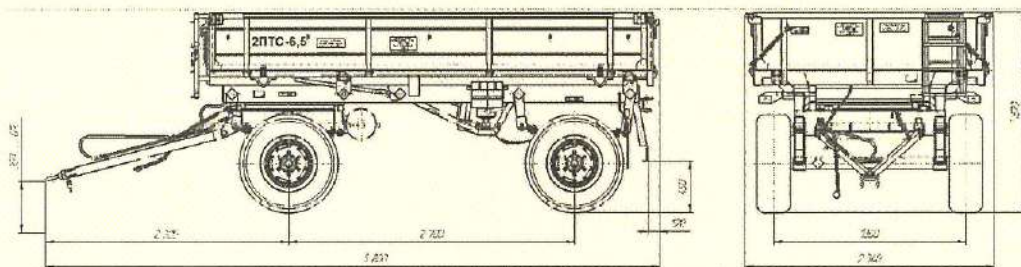
Серия ВУ № 0027616

Приложение № 1 Лист 7

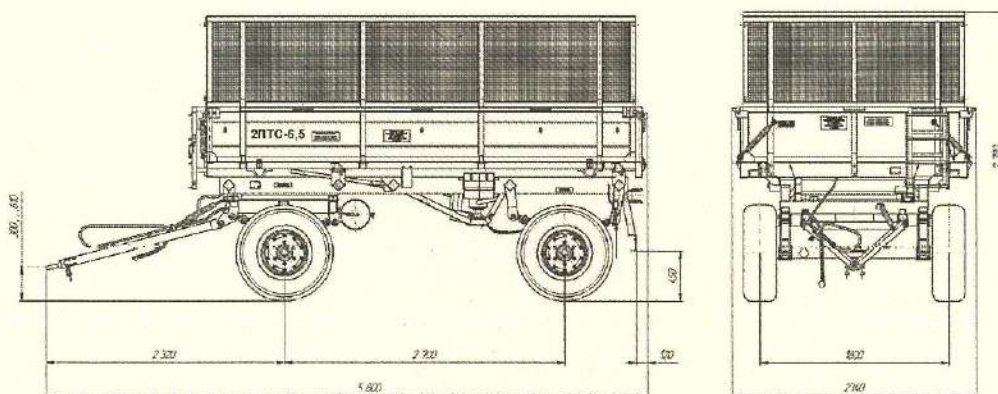
к сертификату соответствия № ЕАЭС ВУ/112 02.01. ТР031 042.01 00581

Рисунок №2
к техническому описанию
прицепа тракторного тип 2ПТС-6,5

Чертеж с габаритными размерами прицепа 2ПТС-6,5



Чертеж с габаритными размерами прицепа 2ПТС-6,5-01
(с надставными сетчатыми бортами)



Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

подпись



Астрейко Николай Анатольевич
Ф.И.О.

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

подпись

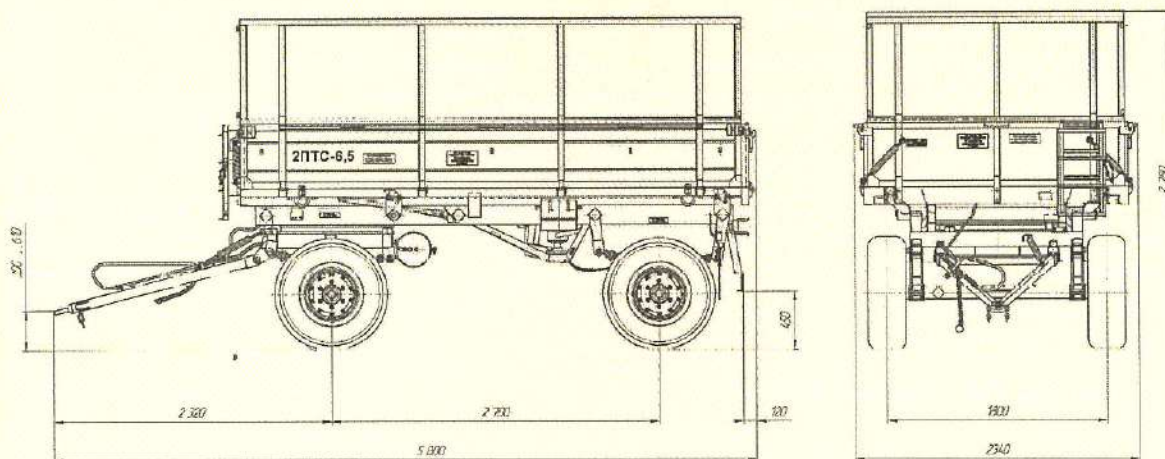
Вугин Алексей Владимирович
Ф.И.О.

Серия ВУ № 0027617

Приложение № 1 Лист 8

к сертификату соответствия № ЕАЭС ВУ/112 02.01. ТР031 042.01 00581

Чертеж с габаритными размерами прицепа 2ПТС-6,5-02
(с надставными цельнометаллическими бортами)



Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

подпись

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

подпись



Астрейко Николай Анатольевич
Ф.И.О.

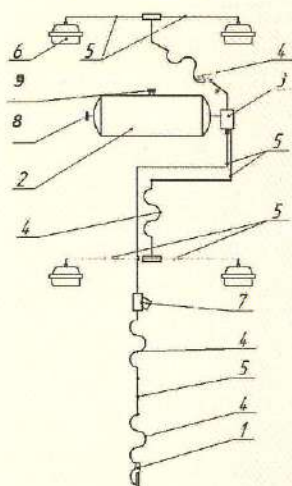
Лугин Алексей Владимирович
Ф.И.О.

Серия ВУ № 0027618

Рисунок №3
к техническому описанию
прицепа тракторного тип 2ПТС-6,5

Схема пневматического привода тормозов

Привод тормозов - однопроводный пневматический от трактора.
Избыточное давление в двухпроводном приводе - 900кПа.



- 1 - головка соединительная А 105.069.11.000 ТУ 23.118.343-93
- 2 - ресивер 105.069.17.000-03 ТУ 23.7.086-024-91
- 3 - воздухораспределитель 105.069.02.000-12 ТУ 23.7.086-013-90
- 4 - шланги 105.069.46.000 11 и 105.069.46.000 06 ТУ 23.7.086 025 91
- 5 - трубопроводы
- 6 - камера тормозная тип 20 100.351.9010-01
- 7 - фильтр магистральный 105.069.04.000 ТУ 23.7.086-014-90
- 8 - клапан контрольного вывода 105.069.05.000 ТУ 23.7.086-013-90
- 9 - клапан слива конденсата 105.069.03.000 ТУ 23.7.086.015-90

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

подпись



М.П.

Астрейко Николай Анатольевич
Ф.И.О.

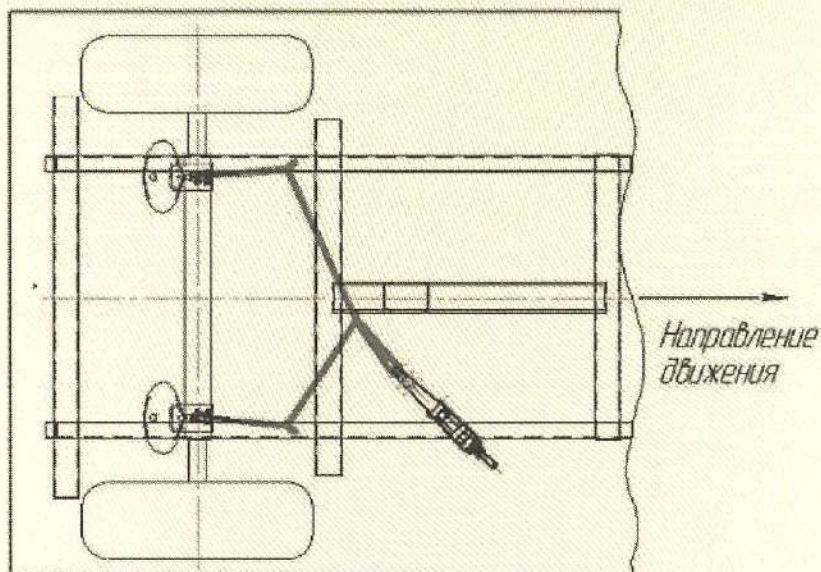
Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

подпись

Пугин Алексей Владимирович
Ф.И.О.

Рисунок №4
к техническому описанию
прицепа тракторного тип 2ПТС-6,5

Стояночная тормозная система



Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))



Астрейко Николай Анатольевич
Ф.И.О.

Вугин Алексей Владимирович
Ф.И.О.

Приложение № 2 Лист 1

к сертификату соответствия № ЕАЭС ВУ/112 02.01. ТР031 042.01 00581

Таблица №1
к Техническому описанию
прицепа тракторного тип 2ПТС-6,5

Перечень документов, предоставляемых в качестве доказательственных материалов, подтверждающих соответствие прицепа тракторного тип 2ПТС-6,5 требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» ТР ТС 031/2012

Объект	Номер протокола испытаний, сертификата соответствия, сообщения об официальном утверждении типа на трактор, прицеп или компонент	Дата выдачи протокола испытаний, сертификата соответствия, сообщения об официальном утверждении типа на трактор, прицеп или компонент	Тип, вариант или версия
1	2	3	4
Боковые световозвращатели 3212.3731 ТУ РБ, 05882559.008-95	Сертификат ЕАЭС ВУ/112 02.01. 003 19133 Орган по сертификации продукции и услуг РУП «БелГИМ»	21.12.2020	2ПТС-6,5 2ПТС-6,5-01 2ПТС-6,5-02
Задние световозвращатели (треугольной формы) 3232.3731 ТУ РБ 05882559.008-95	Сертификат ЕАЭС ВУ/112 02.01. 003 19133 Орган по сертификации продукции и услуг РУП «БелГИМ»	21.12.2020	2ПТС-6,5 2ПТС-6,5-01 2ПТС-6,5-02
Фонарь освещения регистрационного знака 112.00.05-01 ТУ РБ 6000124825.027-2002	Сертификат ЕАЭС ВУ/112 02.01. 003 18576 Орган по сертификации продукции и услуг РУП «БелГИМ»	06.08.2020	2ПТС-6,5 2ПТС-6,5-01 2ПТС-6,5-02
Шины пневматические 13,0/75 -16 135А6 модели ФБел-340 10PR ТУ РБ 14762133.083-98	Сертификат ЕАЭС ВУ/112 02.01. ТР031 010.02. 00016 Орган по сертификации продукции и услуг республиканского унитарного предприятия «Бобруйский центр стандартизации, метрологии и сертификации»	03.06.2021	2ПТС-6,5 2ПТС-6,5-01 2ПТС-6,5-02
Передние габаритные огни (подфарник со светоотражающим устройством) 112.01.13-01 ТУ РБ 600124825.032-2002	Сертификат ЕАЭС ВУ/112 02.01. 003 18580 Орган по сертификации продукции и услуг РУП «БелГИМ»	06.08.2020	2ПТС-6,5 2ПТС-6,5-01 2ПТС-6,5-02
Задний габаритный фонарь (фонарь задний multifunctional) 7303.3716 ТУ РБ 600124825.026-2002	Сертификат ЕАЭС ВУ/112 02.01. 003 19137 Орган по сертификации продукции и услуг РУП «БелГИМ»	21.12.2020	2ПТС-6,5 2ПТС-6,5-01 2ПТС-6,5-02

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

М.П. Астрейко Николай Анатольевич
Ф.И.О.
Ф.И.О.
Пугин Алексей Владимирович
Ф.И.О.

ФАП "Бобруйский унитарный геодезический пункт им. А.Т. Неговорного" ак. №2021 г. 10000

Серия ВУ № 0027621

Приложение № 3 Лист 1

к сертификату соответствия № ЕАЭС ВУ/112 02.01. ТР031 042.01 00581

Обозначение и наименование стандартов, в результате применения которых обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза ТР ТС 031/2012:

СТБ 2216-2011 «Прицепы и полуприцепы тракторные. Общие технические требования»;

ГОСТ EN 1853-2012 «Машины сельскохозяйственные. Прицепы самосвальные. Требования безопасности»;

ГОСТ 32431-2013 «Машины для сельского и лесного хозяйства. Монтаж устройств освещения и световой сигнализации для проезда по дорогам общего пользования»;

ГОСТ ISO 12100-2013 «Безопасность машин. Основные принципы конструирования. Оценки риска и снижения риска»;

ГОСТ 27388-87 «Эксплуатационные документы сельскохозяйственной техники»;

ГОСТ 10000-2017 «Прицепы и полуприцепы тракторные. Общие технические требования»;

ГОСТ 12.4.026 2015 «Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний»;

ГОСТ ISO 4413-2016 «Гидроприводы. Общие правила и требования безопасности для систем и их компонентов»;

ГОСТ 26336-97 «Тракторы, машины для сельского и лесного хозяйства, самоходные механизмы для газонов и садов. Условные обозначения (символы) элементов систем управления, обслуживания и отображения информации»;

Правила ООН № 58 (02) «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Задних защитных устройств; II. Транспортных средств в отношении установки заднего защитного устройства официально утвержденного типа; III. Транспортных средств в отношении их задней защиты»;

Правила ООН № 106 (00) «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин для сельскохозяйственных транспортных средств и их прицепов»

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

подпись

М.П.

Астрейко Николай Анатольевич
Ф.И.О.

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

подпись

Пугин Алексей Владимирович
Ф.И.О.

РФ «Благовещенский уполномоченный орган А. Т. Чепелюхин» зак. 14-2021, т. 10/000

Серия ВУ № 0027622