



ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС ВУ/112 02.01. ТР031 042.01 00580

Серия ВУ № **0050189**

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

Орган по сертификации сельскохозяйственной техники и тракторов Государственного учреждения «Белорусская машиноиспытательная станция», место нахождения: Республика Беларусь, Минская область, 223062, поселок Привольный, улица Мира, дом 14; телефоны: +375 17 501 05 63, +375 17 501 07 71; адрес электронной почты (e-mail): 5014563@belmis.by; аттестат аккредитации: ВУ/112 042.01 от 30.10.1998

ЗАЯВИТЕЛЬ

Общество с ограниченной ответственностью «Оршаагромаш»; сведения о регистрации: зарегистрировано в Едином государственном регистре юридических лиц и индивидуальных предпринимателей с регистрационным номером 391989340; место нахождения: Республика Беларусь, 211388, Витебская область, город Орша, улица Владимира Ленина, дом 215/2, телефон: (+375 216) 51 91 80; адрес электронной почты (e-mail): orshaagro@mail.ru

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

Общество с ограниченной ответственностью «Оршаагромаш»; место нахождения: Республика Беларусь, 211388, Витебская область, город Орша, улица Владимира Ленина, дом 215/2

ПРОДУКЦИЯ

Полуприцеп тракторный категории Ra3, тип ПСТ-6, с техническим описанием согласно приложению 1 на 7 (семи) листах (бланки ВУ 0027602 - ВУ 0027608); технические условия ТУ ВУ 700067572.083-2010 «Прицепы и полуприцепы тракторные». Серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ЕАЭС

8716 20 000 0

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 031/2012 «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним»

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ

Протокола испытаний № 144 СБ/06-2-2024ИЦ от 21.06.2024 испытательного центра Государственного учреждения «Белорусская машиноиспытательная станция» (аттестат аккредитации ВУ/112 1. 0037); перечня документов, предоставленных в качестве доказательных материалов, подтверждающих соответствие компонентов прицепов тракторных требованиям ТР ТС 031/2012 «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним», согласно приложению 2 на 1 (одном) листе (бланк ВУ 0027609); отчета от 20.06.2024 по результатам анализа состояния производства, проведенного командой органа по сертификации сельскохозяйственной техники и тракторов Государственного учреждения «Белорусская машиноиспытательная станция», эксперт-аудитор Пугин Алексей Владимирович.

Схема сертификации 1с

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Продукция соответствует требованиям: пунктов 8-11, 13, 16 приложения 5 к ТР ТС 031/2012. Обозначение и наименование примененных стандартов (документов) согласно приложению 3 на 1 (одном) листе (бланк ВУ 0027610).

Условия и сроки хранения продукции указаны в эксплуатационной документации изготовителя. Срок службы не менее 10 лет.

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 21.06.2024 ПО 20.06.2029 ВКЛЮЧИТЕЛЬНО

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

подпись

М.П.

Астрейко Николай Анатольевич

Ф.И.О.

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

подпись

Пугин Алексей Владимирович

Ф.И.О.



Приложение № 1 Лист 1

к сертификату соответствия № ЕАЭС ВУ/112 02.01. ТР031 042.01 00580

Техническое описание

полуприцепа тракторного ПСТ-6, производства ООО «Оршаагромаш» по ТУ ВУ 700067572.083-2010 на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» (ТР ТС 031/2012)

0 Общие сведения

0.1 Заводская марка (зарегистрированное наименование изготовителя):

Общество с ограниченной ответственностью «Оршаагромаш».

0.2 Тип (при необходимости указать варианты и версии) ПСТ-6 (полуприцеп с выгрузкой назад).

0.2.1 Торговая марка (при необходимости) не имеется.

0.3 Характеристики для идентификации типа полуприцепа максимальная грузоподъемность), не более 6000 кг.

0.3.1 Табличка изготовителя (расположение и способ установки)

Расположена на передней части шасси, закреплена на кронштейне заклепками.

0.3.2 Номер шасси (место нанесения) Не имеется.

0.4 Категория полуприцепа Ra3.

0.5 Наименование и адрес изготовителя: ООО «Оршаагромаш», 213388, Республика Беларусь, Витебская обл., г. Орша, ул. Владимира Ленина, 215/2, тел.: +375 (216) 519180, тел/факс: +375 (216) 519180.

0.6 Расположение и способ нанесения обозначений и символов (фотографии или чертежи), предусмотренных в законодательстве государства - члена (государств - членов) Евразийского экономического союза (далее соответственно - государства - члены, Союз) или примененных Правилах ООН в виде липких аппликаций см. Рисунок №2 «к техническому описанию полуприцепа тракторного ПСТ-6» на фотографиях «Фотография ¾ заднего вида полуприцепа», «Фотография ¾ переднего вида полуприцепа».

0.7 Для компонентов: место и способ нанесения единого знака обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза (знака официального утверждения). Компоненты маркированы знаком официального утверждения. Нанесены способом обеспечивающим четкое и ясное изображение в течении всего срока службы полуприцепа.

0.8 Адрес сборочного предприятия: ООО «Оршаагромаш», 213388, Республика Беларусь, Витебская обл., г. Орша, ул. Владимира Ленина, 215/2, тел.: +375 (216) 519180, тел/факс: +375 (216) 519180.

1 Основные конструктивные характеристики полуприцепа

Чертеж с указанными габаритными размерами полуприцепа (см. Рисунок № 1 к техническому описанию)

Фотографии полуприцепа ¾ переднего вида и ¾ заднего вида (см. Рисунок № 2 к техническому описанию)

1.1 Количество осей и колес Одна ось с двумя колесами.

1.1.2 Количество и расположение управляемых осей Не имеется

1.1.4 Тормозные оси (количество, расположение) Одна ось

1.5 Шасси: рама блочная/хребтового типа/лонжеронная/шарнирная/другой конструкции Хребтового типа

2 Масса и размеры (ТУ ВУ 700067572.083-2010)

2.1 Снаряженная масса (ы) (ПСТ-6)

2.1.1 Снаряженная масса в рабочем состоянии (применяется в качестве исходного значения) (без дополнительных комплектующих, смазочных материалов, инструмента), не более .1775 кг.

2.1.1.1 Распределение снаряженной массы на ось, не более 1685 кг.

Статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ 900 Н

2.2 Максимальная масса, указанная изготовителем

2.2.1 Технически допустимая максимальная масса полуприцепа, не более: 7775 кг.

2.2.2 Распределение максимальной массы на ось, не более 6725 кг.

Статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, (с номинальным грузом), не более 10,5 кН.

2.2.3 Предельные значения распределения максимальной массы по осям 86,5%

Статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ 10,5 кН

Масса и шины

№ оси	Шины (размеры)	Допустимая нагрузка, Н	Технически допустимая максимальная масса на ось, кг	Технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н
1	16,5/70-18	32500	6725	12500

Примечание: по нагрузке шины 16,5/70-18 обеспечивают допустимую нагрузку на ось

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

подпись

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

подпись



Астрейко Николай Анатольевич
Ф.И.О.

Пугин Алексей Владимирович
Ф.И.О.

Серия ВУ № 0027602

Приложение № 1 Лист 2

к сертификату соответствия № ЕАЭС ВУ/112 02.01. ТР031 042.01 00580

- 2.2.4 Полезная нагрузка, не более6000 кг.
- 2.4 Технически допустимая буксируемая масса (в зависимости от вида соединения)
- 2.4.4 Масса прицепа с пневматическим приводом тормозов, не более7775 кг.
- 2.4.6 Положение точки сцепки, не более:
- 2.4.6.1 Высота точки сцепки над опорной поверхностью
- 2.4.6.1.1 максимальная.....545 мм.
- 2.4.6.1.2 минимальная.....300 мм.
- 2.4.6.2 Расстояние от вертикальной средней плоскости задней оси
- 2.4.6.2.1 максимальное.....3350 мм.
- 2.4.6.2.2 минимальное.....3350 мм.
- 2.4.6.3 Технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ.....1050кг.
- 2.5 База
- 2.5.1 Полуприцепа, не более:
- 2.5.1.1 Расстояние между осью сцепки и осью.....3170 мм.
- 2.5.1.2 Расстояние между точкой сцепки ТСУ и задней точкой полуприцепа.....5125 мм.
- 2.6 Максимальный и минимальный размер колеи на каждой оси (измеряется между средними плоскостями одинарных или сдвоенных колес) (указывается изготовителем).....2040+25 мм.
- 2.7 Диапазон размеров полуприцепа (габаритные и при оборудовании для участия в дорожном движении), не более:
- 2.7.1 Полуприцеп в сборе
- 2.7.1.1 Длина.....5145 мм.
- 2.7.1.1.1 максимально допустимая длина полуприцепа5145 мм.
- 2.7.1.1.2 минимально допустимая длина полуприцепа.....5140 мм.
- 2.7.1.2 Ширина.....2500 мм.
- 2.7.1.2.1 максимально допустимая ширина полуприцепа2500 мм.
- 2.7.1.2.2 минимально допустимая ширина полуприцепа.....2500 мм.
- 2.7.1.3 Высота (в рабочем положении) (при регулируемой высоте ходовой части при нормальном движении).....2050 мм.
- 2.7.1.4 Передний свес, не более1910 мм.
- 2.7.1.4.1 Угол переднего свеса.....8 градусов
- 2.7.1.5 Задний свес, не более550 мм
- 2.7.1.5.1 Угол заднего свеса.....30 градусов
- 2.7.1.6 Дорожный просвет, не менее:
- 2.7.1.6.1 между осями.....300 мм
- 2.7.1.6.2 под передней осью.....300 мм
- 5 Оси
- 5.1 характеристика каждой оси ...Ось изготовлена из трубы D=121 мм, толщина стенки 18 мм, материал трубы Сталь В40Х.
- 5.2 Заводская марка (при необходимости).....Не имеется
- 5.3 Тип (при необходимости).....Не имеется
- 6 Подвеска (при наличии).....Ось жестко закреплена к раме
- 6.1 Возможные комбинации шины-колеса (наименьшие и наибольшие возможные размеры шин и колес, характеристики, давление в шинах, максимальная нагрузка, размеры ободьев и комбинации переднее колесо - заднее колесо)
- Шины 16,5/70-18 ПСТ-6: с нормой слойности 10, давление в шинах (0,37+0,02) МПа.
- 6.2 Конструкция подвески каждой оси или каждого колеса (при наличии)Ось жестко закреплена к раме
- 6.2.1 Регулировка уровня: имеется/не имеется/по заказу.....Не имеется
- 6.3 Прочие устройства (при наличии).....Не имеется
- 8 Тормозная система (чертежи и схемы управления)
- 8.1 Рабочая тормозная система (см. Рисунок № 3 к техническому описанию)
- Рабочая тормозная система состоит из тормозных механизмов, установленных на всех колесах полуприцепа и их пневматического привода.
- 8.2 Вспомогательная тормозная система (при наличии).....Не имеется
- 8.3 Стояночная тормозная система (см. Рисунок № 4 к техническому описанию)
- 8.4 Дополнительная (ые) тормозная (ые) система (ы).....Не имеется.
- 8.6 Перечень деталей, из которых состоит тормозная система, их обозначение. Перечень деталей и номера позиций указаны на пневмосхеме рабочей тормозной системы (см. Рисунок № 3 к техническому описанию).

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

подпись



Агасейко Николай Анатольевич
Ф.И.О.

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

подпись

Дугин Алексей Владимирович
Ф.И.О.

Серия ВУ № 0027603

Приложение № 1 Лист 3

к сертификату соответствия № ЕАЭС ВУ/112 02.01. ТР031 042.01 00580

8.7 Максимальные допустимые размеры шин на осях с тормозной системой. Шины 16,5/70-18 с наружным диаметром 1065 мм.

8.8 Расчет тормозной системы (отношение суммарной тормозной силы к усилию, приложенному к органу управления).Обеспечивается тормозной системой тягача

11 Устройства освещения и световой сигнализации (внешний вид полуприцепа с указанием расположения всех устройств; количество, электропроводка, единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Евразийского экономического союза (знак официального утверждения) и цвет излучаемого света)

11.1 Обязательные устройства

11.1.3 Задние габаритные огни (их роль выполняет фонарь задний многофункциональный) - красного цвета 2 шт.

11.1.4 Указатели поворота задние:

Указатели поворота задние (их роль выполняет фонарь задний многофункциональный) - оранжевого цвета 2 шт.

11.1.5 Задние световозвращатели (треугольной формы) - красного цвета 2шт.

11.1.6 Фонарь освещения регистрационного знака - белого цвета 1 шт.

11.1.7 Сигнал торможения (их роль выполняет фонарь задний многофункциональный) - красного цвета 2 шт.

11.1.8 Аварийный предупредительный сигнал (его роль выполняет фонарь задний многофункциональный) - оранжевого цвета 2 шт.

11.2 Рекомендуемые устройства

11.2.9 Стояночные огни (передние) - световозвращатели белого цвета 2 шт.

11.2.10 Боковые световозвращатели - оранжевого цвета 4 шт

12 Прочие устройства

12.2 Механические соединения между трактором и полуприцепом

12.2.1 Тип соединенияТСУ-2В - сцепная петля по ГОСТ 13398-82

12.2.2 Заводская марка (марки) Дышло МЖК-7.01.01.000 с петлей МЖТ-Ф-603.06.305

12.2.4 Устройство предназначено:

Для максимальной горизонтальной нагрузки7775 кг,

Для максимальной вертикальной нагрузки (при наличии)1050кг.

12.4 Соединители электрические для осветительных и светосигнальных устройств полуприцепа (характеристика).....Вилка типа 12N ГОСТ 9200-2006

12.6 Место установки регистрационного знака: На металлической пластине, на задней стойке, на кронштейне, прикреплен посредством болтового соединения. Форма - прямоугольная. Размер 255 x 165 мм

Единый знак обращения продукции на рынке ЕАЭС расположен на табличках изготовителя и номера шасси.

Идентификационный номер (заводской) расположен на табличке изготовителя.

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

подпись

М.П.

Астрейко Николай Анатольевич
Ф.И.О.

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

подпись

Пугин Алексей Владимирович
Ф.И.О.

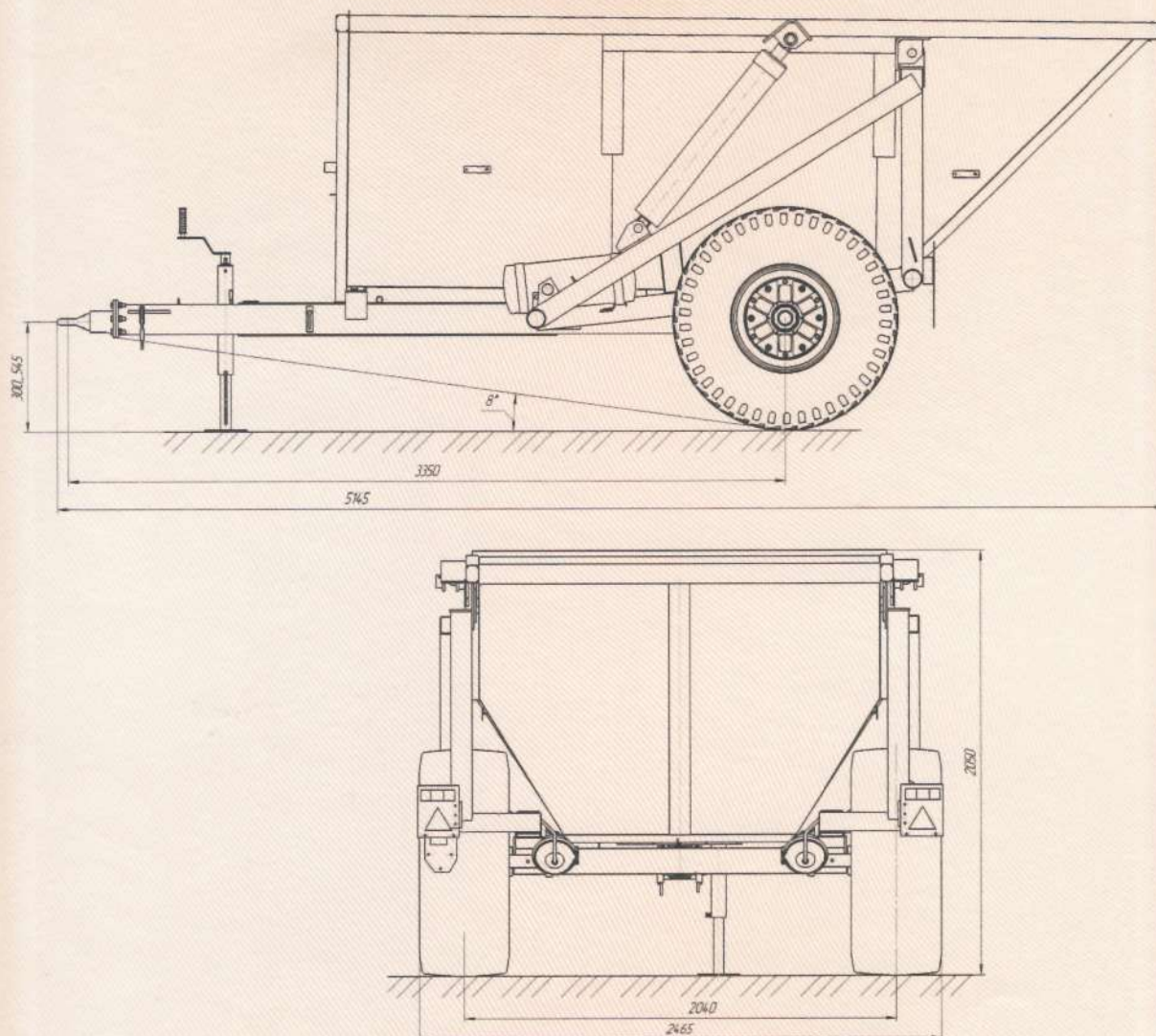
Серия ВУ № 0027604

Приложение № 1 Лист 4

к сертификату соответствия № ЕАЭС ВУ/112 02.01. ТР031 042.01 00580

Рисунок №1
к Техническому описанию
полуприцепа тракторного тип ПСТ-6

Чертеж с габаритными размерами полуприцепа ПСТ-6



Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

подпись

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

подпись



Астрейко Николай Анатольевич
Ф.И.О.

Пугин Алексей Владимирович
Ф.И.О.

Серия ВУ № 0027605

Фотография ¾ заднего вида полуприцепа



Фотография ¾ переднего вида полуприцепа



Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

подпись

Астрейко Николай Анатольевич
Ф.И.О.

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

подпись

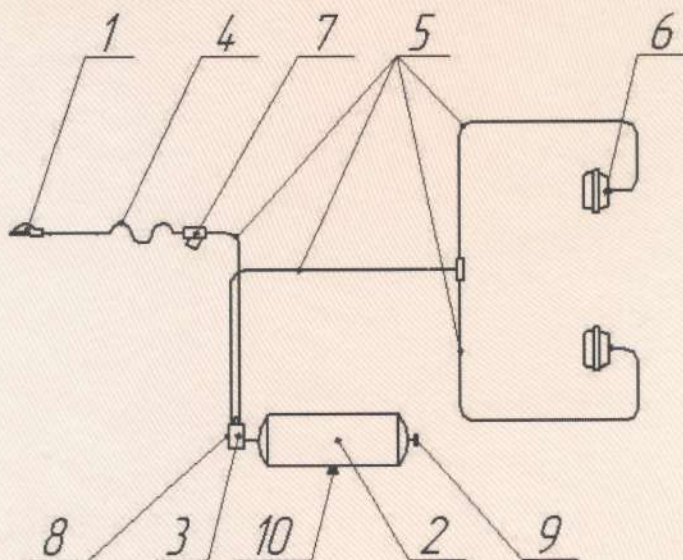
Путин Алексей Владимирович
Ф.И.О.



Рисунок №3
к техническому описанию
полуприцепа тракторного ПСТ-6

Схема пневматического привода тормозов

Привод тормозов - однопроводный пневматический от трактора.
Избыточное давление в однопроводном приводе - 620 кПа.



- 1 - головка соединительная 105.069.51.000 ТУ 23.118.343-93;
- 2 - ресивер 105.069.17.000 ТУ 23.7.086-024-91;
- 3 - воздухораспределитель 105.069.02.000-12 ТУ23.7.086.013-90;
- 4 - шланг 105.069.46.000-01 ТУ23.7.086-025-91;
- 5 - трубопроводы;
- 6 - камера тормозная;
- 7 - фильтр магистральный 105.069.04.000 ТУ23.7.086-014-90;
- 8 - кран ручного растормаживания;
- 9 - клапан контрольного вывода 105.069.05.000 ТУ23.7.086-015-90
- 10 - клапан слива конденсата 105.069.03.000 У1 ТУ23.7.086.015-90;

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

подпись

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

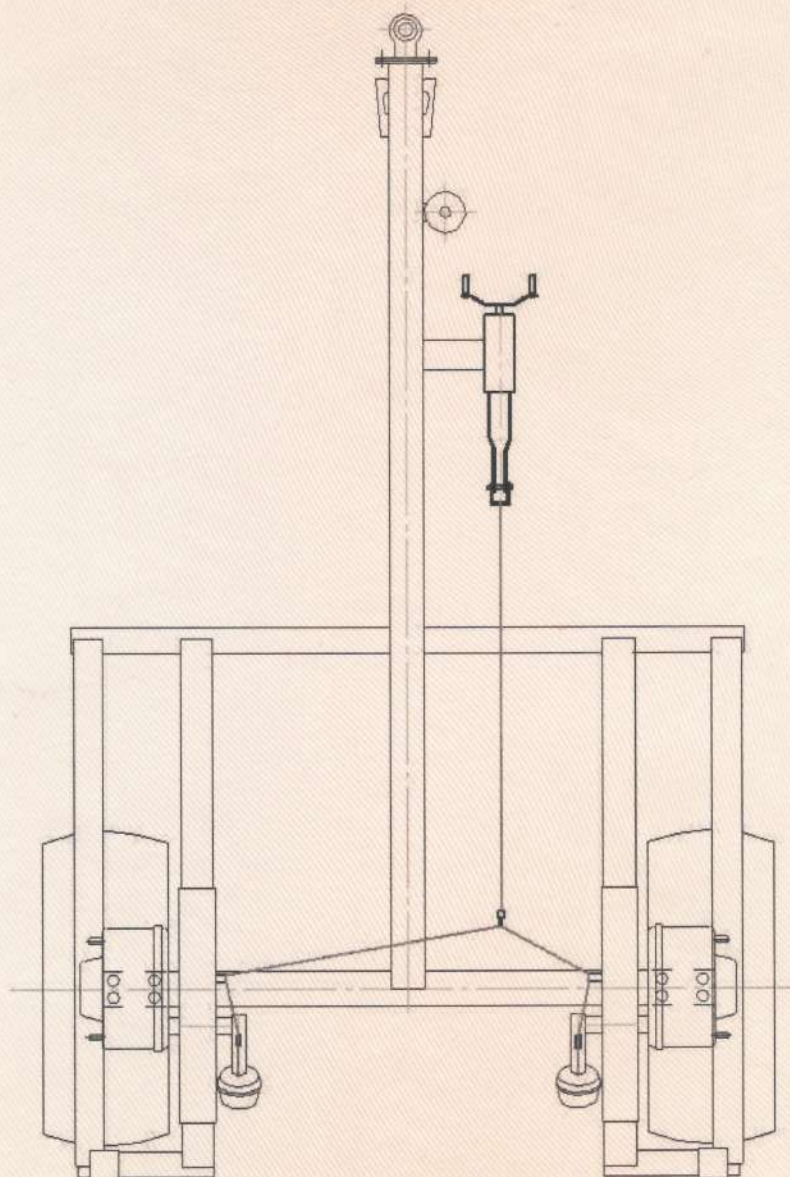
подпись



А.И. Астрейко Николай Анатольевич
Ф.И.О.

Дугин Алексей Владимирович
Ф.И.О.

Стойночная тормозная система



Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

подпись

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

подпись



Астрейко Николай Анатольевич
Ф.И.О.

Пусин Алексей Владимирович
Ф.И.О.

Приложение № 2 Лист 1

к сертификату соответствия № ЕАЭС ВУ/112 02.01. ТР031 042.01 00580

Таблица №1
к Техническому описанию
полуприцепа тракторного тип ПСТ-6

Перечень документов, предоставляемых в качестве доказательственных материалов, подтверждающих соответствие полуприцепа тракторного тип ПСТ-6 требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» ТР ТС 031/2012

Объект	Номер протокола испытаний, сертификата соответствия, сообщения об официальном утверждении типа на трактор, прицеп или компонент	Дата выдачи протокола испытаний, сертификата соответствия, сообщения об официальном утверждении типа на трактор, прицеп или компонент	Тип, вариант или версия
1	2	3	4
Световозвращатели 3212.3731 ТУ РБ 05882559.008-95	Сертификат ЕАЭС ВУ/112 02.01. 003 19133 Орган по сертификации продукции и услуг РУП «БелГИМ»	21.12.2020	ПСТ-6
Фонарь освещения регистрационного знака 112.00.05-01 ТУ РБ 6000124825.027-2002	Сертификат ЕАЭС ВУ/112 02.01. 003 18576 Орган по сертификации продукции и услуг РУП «БелГИМ»	06.08.2020	ПСТ-6
Задний габаритный фонарь (фонарь задний многофункциональный) 7303.3716 ТУ РБ 600124825.026-2002	Сертификат ЕАЭС ВУ/112 02.01. 003 19137 Орган по сертификации продукции и услуг РУП «БелГИМ»	21.12.2020	ПСТ-6
Шины пневматические 16.5/70-18 149А6 модели КФ-97 PR10 ГОСТ7463-2003	Сертификат ЕАЭС ВУ/112 02.01. ТР031 010.02 00002 Орган по сертификации продукции и услуг республиканского унитарного предприятия «Бобруйский центр стандартизации, метрологии и сертификации»	17.03.2021	ПСТ-6
Передние габаритные огни (подфарник со светоотражающим устройством) 112.01.13-01 ТУ РБ 600124825.032-2002	Сертификат ЕАЭС ВУ/112 02.01. 003 18580 Орган по сертификации продукции и услуг РУП «БелГИМ»	06.08.2020	ПСТ-6

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

подпись

М.П.

Астрейко Николай Анатольевич
Ф.И.О.

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

подпись

Пугин Алексей Владимирович
Ф.И.О.

Серия ВУ № 0027609

Приложение № 3 Лист 1

к сертификату соответствия № ЕАЭС ВУ/112 02.01. ТР031 042.01 00580

Обозначение и наименование стандартов, в результате применения которых обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза ТР ТС 031/2012:

СТБ 2216-2011 «Прицепы и полуприцепы тракторные. Общие технические требования»;

ГОСТ EN 1853-2012 «Машины сельскохозяйственные. Прицепы самосвалы. Требования безопасности»;

ГОСТ 32431-2013 «Машины для сельского и лесного хозяйства. Монтаж устройств освещения и световой сигнализации для проезда по дорогам общего пользования»;

ГОСТ ISO 12100-2013 «Безопасность машин. Основные принципы конструирования. Оценки риска и снижения риска»;

ГОСТ 27388-87 «Эксплуатационные документы сельскохозяйственной техники»;

ГОСТ 10000-2017 «Прицепы и полуприцепы тракторные. Общие технические требования»;

ГОСТ 12.4.026-2015 «Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний»;

ГОСТ ISO 4413-2016 «Гидроприводы. Общие правила и требования безопасности для систем и их компонентов»;

ГОСТ 26336-97 «Тракторы, машины для сельского и лесного хозяйства, самоходные механизмы для газонов и садов.

Условные обозначения (символы) элементов систем управления, обслуживания и отображения информации»;

Правила ООН № 106 (00) «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин для сельскохозяйственных транспортных средств и их прицепов».

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

подпись

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

подпись



Астрейко Николай Анатольевич
Ф.И.О.

Путин Алексей Владимирович
Ф.И.О.

Серия ВУ № 0027610